



**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА НОВА РАБОТНА ТЕМА
ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ**

Ф 5-11
Издание 2

Дата на разпространение 2019-08-15	Номер на документа БИС/ТК 68 № 641/2019
Предложител Министерство на регионалното развитие и благоустройството <i>(попълва се от секретариата на БИС/ТК)</i>	

ВАЖНО: При непълно попълване на формата предложението може да бъде отхвърлено или върнато на предложителя.

При подготовката на предложението за нова работна тема предложителят е взел под внимание указанията в информационни приложения 1 и 2.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

(попълва се от предложителя и, при необходимост, с консултация от БИС)

Заглавие на предлагания документ

*(в случай на изменение, преработване или нова част на съществуващ документ, да се посочи номер и сегашно заглавие)**

БДС 1517:2006 „Пътни знаци . Размери и шрифт“ чрез преработване на посочения стандарт

**Обяснителните бележки да не се изтриват при попълване на полетата*

Обект и област на приложение на предложението

Този стандарт определя размерите на пътните знаци и другите средства за сигнализиране на пътищата, отворени за обществено ползване в населени места и извън границите на населени места, както и използвания шрифт на буквите и цифрите за надписите върху тях.

Цел и обосновка на предложението

С напредване на технологиите през последните 20 години се изменя и автопаркът в страната ни, навлизат екологични транспортни средства, цели се намаляване на вредни емисии въглероден диоксид (CO₂) във въздуха. За създаване на условия за бързо увеличаване на броя на екологични транспортни средства, задвижвани от електрическа енергия и водородно гориво, са разработени нормативни актове за изграждане на зарядна инфраструктура за тях. Това води и до необходимостта от сигнализиране на новата зарядна инфраструктура, за която до момента в действащия БДС 1517:2006 не са предвидени пътни знаци, които дават подходящата информация. В градовете с по-голям трафик задръстванията обикновено се получават в пиковите часове на движението, а за предотвратяването им е необходимо да се предвидят нови предупредителни пътни знаци, с които участниците в движението да се ориентират в пътната обстановка. Важен фактор за подобряване на пътната безопасност е добрата информираност на водачите на пътни превозни средства за пътнотранспортната обстановка. В тази връзка предлагаме стандартизирането на пътни знаци за намалена видимост и настъпило пътнотранспортно произшествие. В много държави от Европейския съюз са унифицирани пътните знаци съгласно разпоредбите на „Виенска конвенция за пътни знаци и сигнали от 1968 г.“ и Европейското съглашение към нея от 2019 г. В България се въведе **е-винетка** и **ТОЛ** като съвременен начин за събиране на такси за използване на републиканската пътна мрежа. Стандартизирането на знаците е от изключителна важност, тъй като към настоящия момент на национално ниво не са въведени пътни знаци и маркировка за указване на двата вида инфраструктура за алтернативно гориво, нито за начало и край на платена пътна мрежа по републиканските пътища. Цели се посочените пътните знаци да бъдат разпознаваеми от потребителите по единен и унифициран начин на територията на Република България, което е пряко свързано с устойчивото развитие на съществуващи и нови пътища, както и с пътната безопасност.

Предложението е за преработване на действащия национален стандарт БДС 1517:2006. Необходимо е националният стандарт да се преработи, като се добавят предложените допълнителни пътни знаци, посочени в приложението, което е неразделна част от настоящото предложение:

Предупредителни пътни знаци за опасност – група „А“

- Пътен знак за възможност за образуване на задръстване - (A41);

- Пътен знак за намалена видимост - (A42);
- Пътен знак за настъпило пътнотранспортно произшествие - (A43);

Пътни знаци, даващи допълнителна информация – група „Е“

- Пътен знак за зарядна станция за зареждане на електрически превозни средства (ЕПС) - (E22);
- и маркировка;
- Пътен знак за зарядна станция за зареждане с водород - (E23);

Пътни знаци със специални предписания – група „Д“

- Пътен знак за сигнализиране на републикански път, чието използване изисква платена винетна или ТОЛ такса, съгласно чл. 10, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗДвП - (D25.1);
- Пътен знак за сигнализиране на републикански път, чието използване изисква платена ТОЛ такса, съгласно чл. 10, ал. 1, т. 2 от ЗДвП - (D25.2);

Към настоящия момент нормативната уредба осигурява условия за изграждане на зарядни точки за електрически превозни средства (ЕПС), за обозначаването на които не са предвидени пътен знак и маркировка, нито пътен знак за водородна зарядна станция. Изменението на стандарта БДС 1517:2006 ще допринесе за по добрата информираност на участниците в пътното движение за съществуващата (достъпна) мрежа от зарядни станции за зареждане на ЕПС и водородни станции на територията на страната ни. Проблемите с тафика и задръстванията в по-големите градове намаляват качеството на живот на хората в тях и влошават околната среда, по-бързо се амортизират превозните средства и пътищата, увеличават се разходите за гориво и др. С въвеждането на предупредителните знаци за настъпило събитие, намалена видимост и задръстване се цели по ефективно пътнo движение. Въвеждането на **е-винетка** и **ТОЛ-система** за събиране на пътни такси е базирана на съвременни технологии, които позволяват удобни начини за заплащане и осъществяване на контрол, без това да възпрепятства свободното движение на пътни превозни средства, като се въведе справедлив и базиран на европейски директиви ([Директива 1999/62/ЕО](#) и [Директива 2004/52/ЕО](#)) модел на електронно пътнo таксуване в Общността.

Друга важна причина за преработването на БДС 1517:2006 е неговото актуализиране в съответствие с действащите „**Правила за националната стандартизация**”, част 3.

Връзка на предложението с националното законодателство/установени политики в обществения сектор

Да Не

(Ако „Да” да се дадат подробности за връзката със съответния нормативен или друг документ)

Предлаганият проект е необходим за прилагане на:

- Закон за движение по пътищата (ЗДвП);
- Правилник за прилагане на ЗДвП;
- Наредба № РД-02-20-2 от 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортната система на урбанизираните територии (обн., ДВ, бр. 7 от 2018 г.);
- Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (обн., ДВ, бр.73 от 2001 г.);
- Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (обн., ДВ, бр.13 от 2001 г.);
- Разработен проект на Наредба за условията и реда за проектиране, изграждане, въвеждане в експлоатация и контрол на станции за зареждане на автомобили, задвижвани с гориво водород, която създава условия за изграждане на зарядни станции с нов вид алтернативно гориво;

Предпочитан вид на документа, който да бъде разработен в резултат на предложението

Стандарт Техническа спецификация Технически доклад

Подготвителна работа

(Препоръчва се като минимум предложението да включва структура на документа)

- Приложен е проект на документа
- Приложена е структура на документа (съдържание, части)
- Посочен/приложен е съществуващ документ, който да служи за основа(изходен документ)

Предложителят е готов да извърши изискваната подготвителна работа

Да Не

Ако към предложението е приложен проект на документа:

Моля, изберете една от следните възможности (ако не е избрано нищо, по подразбиране се прилага втората възможност):

- Проектът за документ да бъде регистриран като предварителен проект в работната програма на техническия комитет (етап 00.60)
- Проектът за документ да бъде регистриран като нов проект в работната програма на техническия комитет (етап 20.00)
- Проектът за документ да бъде подложен на гласуване за приемане в техническия комитет (етап 50.20)

(в случаи на минимални изменения, или готов изходен документ)

Известни патенти

- Да Не

Ако „Да” - Да се посочат

(CEN-CENELEC Guide 8)

Изявление на заявителя за това как предложението документ може да бъде свързан или да повлияе на съществуващи национални стандарти и стандартизационни документи (препоръчва се заявителят да обясни по какво документът се различава от очевидно подобни документи или да обясни как ще бъде минимизиран рискът от припокриване или противоречия.)

Документът представлява преработване и допълване на съществуващ национален стандарт, поради което няма риск от припокриване и противоречия с други стандарти.

Кратко описание, в което се посочват и описват съответните категории заинтересовани, които ще бъдат непосредствено засегнати/повлияни (включително малки средни предприятия) и каква ще бъде ползата/влиянето от предложението документ за всеки един от тях (виж приложения 1 и 2)

По-важни заинтересовани страни от разработването на документа са:

- Производители, доставчици и посредници, свързани с производство, продажба и доставка на автомобили с алтернативно гориво;
- Потребители – собственици на ЕПС и водородно задвижвани превозни средства;
- Производители на пътни знаци;

Използването на автомобили с алтернативно гориво изисква изграждане на достъпна мрежа (зарядна инфраструктура).

Връзка с други технически комитети:

(списък на БИС/ТК, с които се препоръчва да бъдат установени връзки за съвместна работа)

Списък на организации, за които е известно, че подкрепят проекта и желаят да участват с експерти в разработването на проекта

(предложението, обикновено не може да бъде одобрено, ако не се поддържа най-малко от 3 заинтересовани)

1. Министерство на регионалното развитие и благоустройството;
2. Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ);
3. Трафик пътна сигнализация ЕООД;
4. НСЛ „Инфраструктура“ ЕООД;

Име на заявителя/организацията

(да се включат данни за контакт)

Министерство на регионалното развитие и благоустройството
София, ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ № 17-19
центра: 02/ 94 05 900
факс: 02/ 987 25 17
e-mail: press@mrrb.government.bg

Предложение за ръководител на проекта

(да се включат данни за контакт)

Подпис на заявителя

Приложение(я), включени в това предложение (да се опишат)

- Приложение „Стандартизиране на пътни знаци и маркировка”

Информационно Приложение 1 „Основни категории на нуждите на пазара”

- **Защита на потребителите и благосъстояние**
- **Околна среда**
- **Иновации**
- **Подкрепа на:**
 - национална политика
 - Европейско законодателство/нормативни актове
- **Достъп до пазара/бариери в търговията, т.е. улесняване на свободното движение на:**
 - услуги
 - стоки
 - хора
- **Взаимодействие**
- **Здраве/Безопасност**
- **Терминология**

Информационно Приложение 2 „Основни категории заинтересовани/подръжници”

- **Индустрия и търговия**
където е подходящо отделно да бъдат идентифицирани:
 - Големи предприятия (с наети 250 или повече служители)
 - Малки и средни предприятия (МСП),(с наети 250 или по-малко служители)
- **Правителството**
- **Потребители**
включително организации, представляващи интересите на специфични социални групи, например хора с увреждания или такива, нуждаещи се от специално внимание
- **Организации на работодатели;**
- **Академични и изследователски организации**
- **Неправителствени организации (НПО)**
включително организации представляващи широки или специфични интереси в областта на околната среда;
- **Бизнес, прилагащ стандартите** (например изпитвателни лаборатории, органи за сертификация).

Понякога е ценно да бъдат идентифицирани също непосредствено засегнати заинтересовани от индустрията и търговията във връзка с тяхната позиция във веригата на продукта, както следва:

- **Доставчици**
- **Производители**
- **Посредници** (например за складиране, транспортиране, продажби)
- **Доставчици на услуги**
- **Ползватели на продукти и услуги**
- **Поддръжка/ ремонт**

ЗАБЕЛЕЖКА: Под „Непосредствено засегнати заинтересовани” се разбира онези, които в контекста на предложението биха били в състояние да прилагат предписанията на предвиждания стандарт за техните продукти, процеси, услуги или управленски практики.

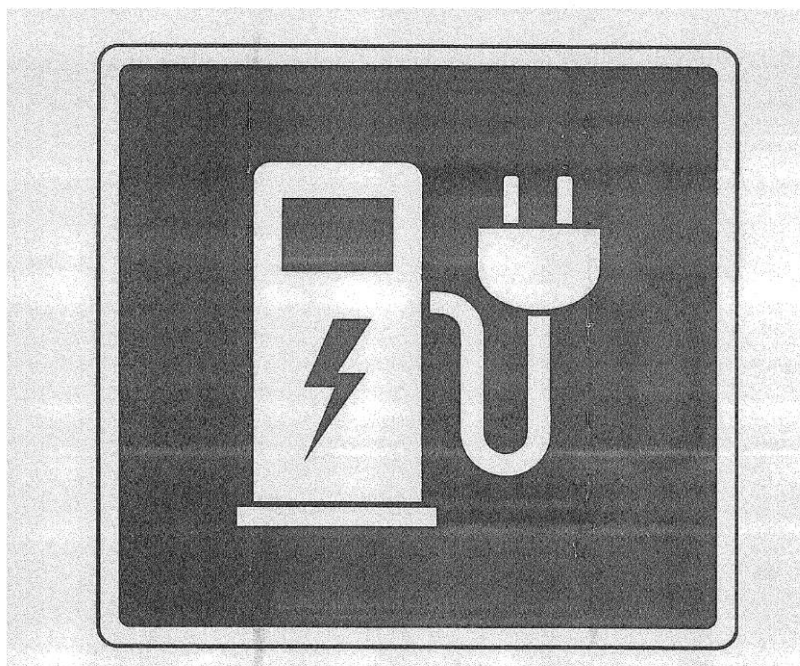
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Дирекция „Технически правила и норми“

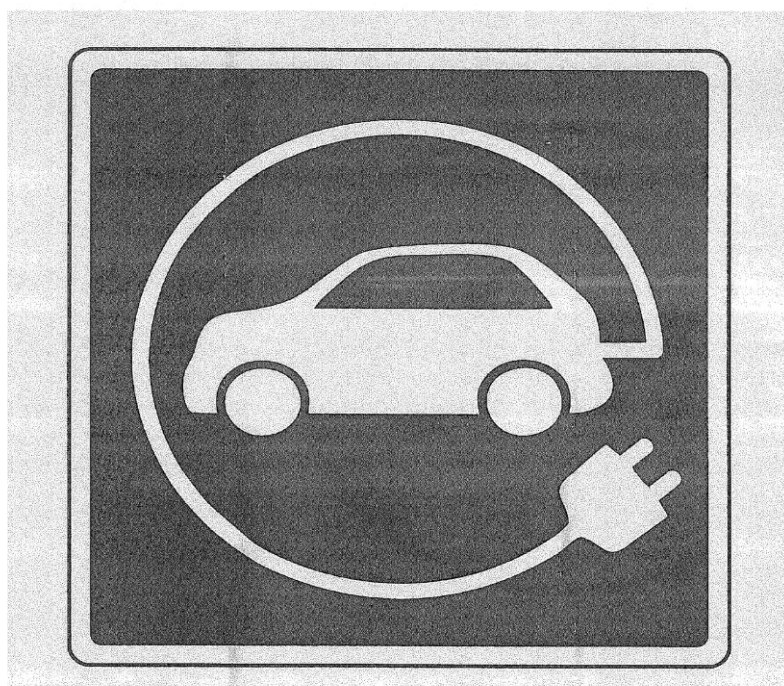
ПРИЛОЖЕНИЕ:

СТАНДАРТИЗИРАНЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

Пътни знаци, даващи допълнителна информация – група „Е“



фиг. 1 - Пътен знак за зарядна станция за зареждане на електрически превозни средства (ЕПС) - (E22);



фиг. 2 – Маркировка за зарядна станция за зареждане на ЕПС;



фиг. 3 - Пътен знак за зарядна станция за зареждане с водород - (E23);

Предупредителни пътни знаци за опасност – група „А“



„A41 „Възможност за образуване на задръстване““



„A42 „Намалена видимост““



„A43 „Настъпило пътнотранспортно произшествие““

Пътни знаци със специални предписания – група „Д“



„Д25.1 „За използването на пътя е необходима платена винетна или ТОЛ такса““



„Д25.2 „За използването на пътя е необходима платена ТОЛ такса““