 <p>БЪЛГАРСКИ ИНСТИТУТ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ</p>	БЪЛГАРСКИ СТАНДАРТ	БДС EN 1991-1-7:2006/AC
	ЕВРОКОД 1: ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ СТРОИТЕЛНИТЕ КОНСТРУКЦИИ Част 1-7: Основни въздействия. Особени въздействия (поправка)	
<p>ICS 91.010.30</p> <p>Eurocode 1 - Actions on structures - Part 1-7: General actions - Accidental actions</p> <p>Eurocode 1 - Actions sur les structures - Partie 1-7 : Actions générales - Actions accidentelles</p> <p>Eurocode 1 - Einwirkungen auf Tragwerke - Teil 1-7: Allgemeine Einwirkungen - Außergewöhnliche Einwirkungen</p> <p>Поправката на европейския стандарт EN 1991-1-7:2006/AC:2010 има статут на български документ от 2017-04-18.</p> <p>Този документ е официално издание на български език на поправката на европейския стандарт EN 1991-1-7:2006/AC:2010 и се прилага само заедно с БДС EN 1991-1-7:2006.</p> <p>Преводът е направен от Българския институт за стандартизация. Изданието има същия статут като изданията на официалните езици на CEN.</p> <p>Този български стандарт е одобрен от изпълнителния директор на Българския институт за стандартизация на 2017-03-31.</p> <p style="text-align: right;"><i>Национални стр. 2 и 6 стр. на EN</i></p>		

НАЦИОНАЛЕН ПРЕДГОВОР

Този документ е подготвен с участието на БИС/ТК 56 „Проектиране на строителни конструкции“.

В изданието на български език на този документ са включени само тези поправки, които не са отразени в изданието на български език на основния стандарт БДС EN 1991-1-7:2006.

Следват 6 страници на EN 1991-1-7:2006/AC:2010 в превод на български език.

Издание на български език

ЕВРОКОД 1: ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ СТРОИТЕЛНИТЕ КОНСТРУКЦИИ
Част 1-7: Основни въздействия
Особени въздействия

Eurocode 1 - Actions on structures - Part
1-7: General actions - Accidental actions

Eurocode 1 - Actions sur les structures -
Partie 1-7 : Actions générales - Actions
accidentelles

Eurocode 1 - Einwirkungen auf Tragwerke -
Teil 1-7: Allgemeine Einwirkungen -
Außergewöhnliche Einwirkungen

Тази поправка влиза в сила на 17 февруари 2010 г. и се отнася за трите официални издания:
на английски, френски и немски език.



ЕВРОПЕЙСКИ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИЯ
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management Centre: Avenue Marnix 17 B-1000 Brussels

1) Изменения в Предговора

В Национално приложение, втори абзац, в таблицата със списък на национален избор, от „3.3(2)P” в трите клетки на 5-ти, 6-ти и 7-ми ред от първата колона буква „P” се заличава.

В Национално приложение, втори абзац, в таблицата със списък на национален избор, на 4-ти ред отдолу нагоре, в първата колона след „4.6.3(4)” се добавя „P”.

2) Изменения в 1.6

В абзац (1), Главни латински букви, в определението на F_{dx} „челна сила” се заменя със „сила върху челната страна на опорната конструкция (челна сила)”.

В абзац (1), Главни латински букви, в определението на F_{dy} „странична сила” се заменя със „сила върху страничната страна на опорната конструкция (странична сила)”.

В абзац (1), Главни латински букви, в определението на K_G се заличава цялото определение:

„
 K_G **показател за дефлаграция на газов облак**
”.

В абзац (1), Малки латински букви, между определенията за „ b ” и „ h ” се добавя следното определение:

„
 d разстояние от конструктивен елемент до осовата линия на път или коловоз
”.

В абзац (1), Малки латински букви, в определението за s „разстояние от конструктивен елемент до осовата линия на път или коловоз” се заменя с „разстояние от конструктивен елемент до точката, в която превозното средство напуска лентата за движение”.

3) Изменения в 3.3

В абзац (2), буква а), ЗАБЕЛЕЖКА 1, „Пример за прилагането на A_d е даден в А.8.” се заменя с „Направено е позоваване в А.8.”.

В абзац (2), буква с), ЗАБЕЛЕЖКА 3, се заличава текстът „Примери относно използването на подходите при сгради са дадени в Приложение А”.

4) Изменение в 4.3.1

В абзац (1) ЗАБЕЛЕЖКА 2 се заменя със следната забележка:

„ЗАБЕЛЕЖКА 2: В Националното приложение могат да се зададат стойности на силата в зависимост от разстоянието s от конструктивния елемент до точката, в която превозното средство напуска лентата за движение и разстоянието d от конструктивния елемент до осовата линия на пътя или на коловоза. Ако е необходимо, информация за ефекта от разстоянието s може да се намери в Приложение С.”.

5) Изменение в 4.3.2

В абзац (1), легендата на фигура 4.2, определенията на „ h ”, „ h_0 ” и „ h_1 ” се заменят със следните:

„ h е светлото разстояние/клиренсът между повърхността на пътната настилка и долната страна на връхната конструкция в точката на удара;

h_0 е клиренсът между повърхността на пътната настилка и долната страна на връхната конструкция, под която трябва да се отчита възможност за удар върху горното строене, без намаляване. Препоръчителната стойност на h_0 е 5,0 m (плюс вдлъбнатината на вертикалната крива на трасето и провисването на моста, както и очаквани слягания)

h_1 е стойността на светлия габарит/клиренса между повърхността на пътната настилка и долната страна на връхната конструкция, над която не е необходимо да се отчита силата от удар. Препоръчителната стойност на h_1 е 6,0 m (плюс дебелината на предвижданите бъдещи настилки, вдлъбнатината на вертикалната крива на трасето и провисването на моста, както и очаквани слягания)."

6) Изменение в 4.6.1

В абзац (5), първо тире, след „челна сила F_{dx} “, се добавя „(по посоката на нормалното движение, обикновено перпендикулярна на надлъжната ос на горното строене (връхната конструкция))“

7) Изменение в А.4

В абзац (1), буква с), ЗАБЕЛЕЖКА 3, след „два съседни етажа“ се добавя „в съответствие с 3.3.(1)P“.

8) Изменение на А.5.2

В абзац (2), Уравнение (А.3), " T_i " се заменя с " T_j ".

9) Изменение в А.6

В абзац (3), на първи ред „1.11.1“ се заменя с „1.5.11“.

10) Изменение в А.7

В абзац (1) „А.4(1)С“ се заменя с „А.4(1)с“.

11) Изменение в В.4.2

В абзац (1) на 6-ти ред „фигура В.2“ се заменя с „фигура В.2а“.

В заглавието на фигура В.2 „Фигура В.2“ се заменя с „Фигура В.2а“.

В легендата на фигура В.2, на ред 1 „Пояснение:“ се заменя с „Класификация:“.

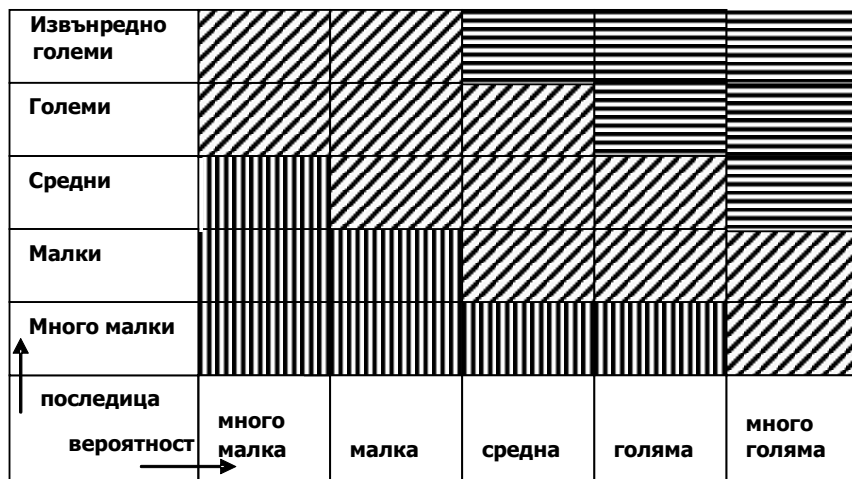
12) Изменение в В.5

В абзац (4), на реда непосредствено след изброяванията и непосредствено преди забележката „показател за качество на живота“ се заменя с „индекс за качеството на живот (LQI)“

В абзац (5), в букви b), с) и d), позоваванията на „фигура В.2“ се заменят с позоваване на „Фигура В.2b“.

В абзац (5), непосредствено след буква d) се добавя следната фигура:

"



Фигура В.2b – Диаграма за възможно представяне на резултата от количествен анализ на риска".

13) Изменения в В.9.2

В абзац (2), Уравнение (В.2), означението „р“ се заменя с „Р“.

На 7-ми и 8-ми ред, „за J-тото състояние на повредата на дадената конструкция, обуславящо I-ия хазарт, а $P_{Sk|Dj}$ “ се заменя с „за j-тото състояние на повредата на дадената конструкция, обуславящо i-ия хазарт, а $P_{Sk|Dj}$ “

14) Изменения в В.9.3.2

В абзац (2), Уравнение (В.4), означението „а“ се заменя с „Ф“.

В абзац (2), Уравнение (В.5), уравнението се заменя с " $F = \sqrt{mkv_r^2} = \sqrt{mk(v_0^2 - 2as)}$ ".

В абзац (2), Уравнение (В.5), определението за „k“ се заменя с „е пружинна коравина“.

15) Изменение в В.9.4

В абзац (1), в първи ред на ЗАБЕЛЕЖКА „4.5.12“ се заменя с „4.5.1.2“.

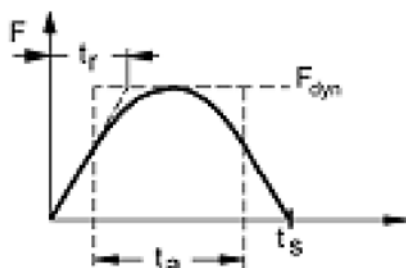
16) Изменения в С.3

В абзац (2), в 3-та колона, 7-ми ред на таблица С.1 „На Raleigh“ се заменя с „На Rayleigh“.

17) Изменение в С.4.3

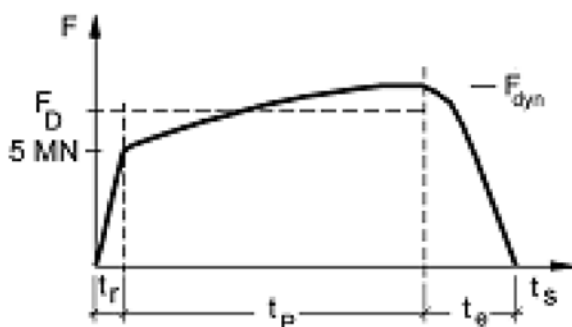
В абзац (6) цялата фигура С.3 се заменя с фигурата по-долу:

еластичен удар ($F_{dyn} \leq 5 \text{ MN}$)



$$t_a = 2 \cdot \sqrt{m^*/c} = 2 \cdot t_r$$

пластичен удар ($F_{dyn} > 5 \text{ MN}$)



$$F_D \approx (F_0 + F_{dyn}) / 2$$

$$t_r \approx x_e / v_n$$

$$t_p \approx m^* \cdot v_n / F_D$$

$$t_e \approx \pi / 2 \cdot \sqrt{m^*/c}$$

Легенда

t_r период за реализиране на еластичната деформация [s];

t_p период за реализиране на пластичната деформация [s];

t_e период на еластично реагиране [s];

t_a еквивалентен период на удара [s];

t_s общ период на удара [s] за пластичен удар $t_s = t_r + t_p + t_e$;

c еластична коравина на кораба (= 60 MN/m);

F_0 еластично-пластична гранична сила = 5 MN;

x_e еластична деформация ($\approx 0,1 \text{ m}$);

v_n а) скорост на движение на кораба v_r при челен удар;

б) скорост на удрящия кораб в точката на сблъсък, $v_n = v_r \sin \alpha$ за страничен удар;

При челен удар масата m^* , която трябва да се отчита, е общата маса на удрящия кораб или баржа; при страничен удар: $m^* = (m_1 + m_{\text{hydr}})/3$, където m_1 е масата на удрящия кораб или баржа, а m_{hydr} е допълнителната водна маса.

Фигура С.3 – Зависимост „натоварване-време“ при удар от кораб, съответно при еластично и пластично реагиране на кораба“

18) Изменения в С.4.4

Заличава се целият абзац (1) и се заменят номерата на следващите абзаци, така че те да бъдат правилно преномерирани от „(1)“ нататък (т. е. номерът на абзац „(2)“ се заменя с „(1)“ и по същия начин номерът на абзац „(3)“ се заменя с „(2)“, „(4)“ с „(3)“, „(5)“ с „(4)“ и „(6)“ с „(5)“).

В абзац (2), „ $E_{\text{imp}} = \frac{1}{2} m_x v_0^2$ “ се заменя с „ $E_{\text{imp}} = \frac{1}{2} m_x v_r^2$ “.

В абзац (2) в легендата на Уравнение (С.11) се прави следната замяна:

" v_0 е началната скорост на плавателния съд, $v_0 = 5\text{ m/s}$ (в пристанища: $2,5\text{ m/s}$)"

се заменя с:

" v_r е плавателната скорост на плаващия съд (скорост на сблъсък), $v_r = 5\text{ m/s}$ (в пристанищата: $2,5\text{ m/s}$)".

В абзац (4), Уравнение (С.12), " P_{bow} " се заменя с " F_{bow} ".

В абзац (5), Уравнение (С.13) " $T_0 \approx 1.67 \frac{s_{\text{max}}}{V_0}$ " се заменя с " $T_0 \approx 1.67 s_{\text{max}} / v_r$ ".

В абзац (6) "изчислителна скорост v_{rd} " се заменя със "плавателна скорост на плаващия съд (скорост на сблъсък) v_r ".

19) Изменение в D.1

В абзац (1), в първия ред на ЗАБЕЛЕЖКА 3 "ISO 1684-a" се заменя с "ISO 6184-1".

20) Изменение в D.3

В легендата на уравненията в абзац (1), " C_1 " се заменя с " c_1 " и " C_2 " се заменя с " c_2 ".