 <p>БЪЛГАРСКИ ИНСТИТУТ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ</p>	БЪЛГАРСКИ СТАНДАРТ	БДС EN 1991-3:2006/AC
	ЕВРОКОД 1: ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ СТРОИТЕЛНИТЕ КОНСТРУКЦИИ Част 3: Въздействия от кранове и други машини (поправка)	
<p>ICS 91.010.30</p> <p>Eurocode 1 - Actions on structures - Part 3: Actions induced by cranes and machinery</p> <p>Eurocode 1 - Actions sur les structures - Partie 3: Actions induites par les appareils de levage et les machines</p> <p>Eurocode 1 - Einwirkungen auf Tragwerke - Teil 3: Einwirkungen infolge von Kranen und Maschinen</p> <p>Поправката на европейския стандарт EN 1991-3:2006/AC:2012 има статут на български документ от 2017-04-18.</p> <p>Този документ е официално издание на български език на поправката на европейския стандарт EN 1991-3:2006/AC:2012 и се прилага само заедно с БДС EN 1991-3:2006.</p> <p>Преводът е направен от Българския институт за стандартизация. Изданието има същия статут като изданията на официалните езици на CEN.</p> <p>Този български стандарт е одобрен от изпълнителния директор на Българския институт за стандартизация на 2017-03-31.</p> <p style="text-align: right;"><i>Национални стр. 2 и 4 стр. на EN</i></p>		

НАЦИОНАЛЕН ПРЕДГОВОР

Този документ е подготвен с участието на БИС/ТК 56 „Проектиране на строителни конструкции“.

В изданието на български език на този документ са включени само тези поправки, които не са отразени в изданието на български език на основния стандарт БДС EN 1991-3:2006.

Следват 4 страници на EN 1991-3:2006/AC:2012 в превод на български език.

Издание на български език

ЕВРОКОД 1: ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ СТРОИТЕЛНИТЕ КОНСТРУКЦИИ
Част 4: Силози и резервоари

Eurocode 1 - Actions on structures - Part
3: Actions induced by cranes and
machinery

Eurocode 1 - Actions sur les structures -
Partie 3: Actions induites par les appareils
de levage et les machines

Eurocode 1 - Einwirkungen auf Tragwerke -
Teil 3: Einwirkungen infolge von Kranen und
Maschinen

Тази поправка влиза в сила на 5 декември 2012 г. и се отнася за трите официални издания:
на английски, френски и немски език.



ЕВРОПЕЙСКИ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИЯ
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management Centre: Avenue Marnix 17 B-1000 Brussels

1 Изменение в 1.2

Непосредствено след позоваването на EN 1990 се добавя следното ново позоваване:

EN 1090-2 Изпълнение на стоманени конструкции и конструкции от алуминиеви сплави. Част 2: Технически изисквания за стоманени конструкции

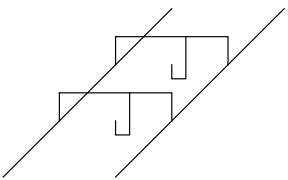
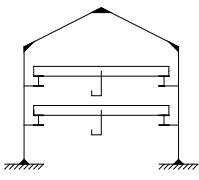
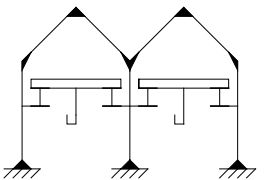
2 Изменение в 2.1

Двете тирета се заменят със следните:

- монорелсови кранови колички, виж 2.5.1,
- мостови кранове, виж 2.5.2.

3 Изменение в 2.5.3

В абзац (2) таблица 2.3 се заменя със следната:

	Кранове по общ кранов път	Опорни конструкции на кранове	
		Еднокорабна сграда	Многокорабна сграда
			
Вертикално въздействие от кран	3	4 ЗАБЕЛЕЖКА: Най-неблагоприятното положение на 4 крана може да бъде: а) 3 крана един зад друг и един на допълнителен кранов път, или б) 2 крана един зад друг и 2 на допълнителен кранов път или в) 2 крана един зад друг и 2 един над друг на 2 допълнителни кранови пътя	6 ЗАБЕЛЕЖКА: Най-неблагоприятното положение на 4 крана може да бъде: а) положение на крана като при еднокорабна сграда, плюс 2 допълнителни крана в друг отвор или б) 6 крана, разпределени върху няколко отвора
Хоризонтално въздействие от кран	1 ЗАБЕЛЕЖКА: Разглеждат се два крана, ако работят заедно с цел повдигане на тежки товари и ако това е по-неблагоприятно.	2 ЗАБЕЛЕЖКА: 2 крана на отвор, работещи един над друг	4 ЗАБЕЛЕЖКА: Разглеждат се при условие на кранови пътища и сгради с един отвор

4 Изменение в 2.6

В абзац (2)Р цялата таблица 2.4 се заменя със следната:

Таблица 2.4 - Коэффициенти на динамичност φ_i за вертикално натоварване

Стойности на коефициентите за динамичност	
φ_1	$0,9 < \varphi_1 < 1,1$ Двете стойности 1,1 и 0,9 съответстват на максимални и минимални стойности на динамичното натоварване.
φ_2	$\varphi_2 = \varphi_{2,\min} + \beta_2 v_h$ v_h - равномерна скорост при повдигане, в m/s $\varphi_{2,\min}$ и β_2 - виж таблица 2.5
φ_3	$\varphi_3 = 1 - \frac{\Delta m}{m} (1 + \beta_3)$ където: Δm е откачената или изпусната част от масата на повдигания товар m е общата маса на повдигания товар $\beta_3 = 0,5$ при кранове, снабдени с грайфери, или други подобни устройства за бавно разтоварване $\beta_3 = 1,0$ при кранове, снабдени с магнити, или други подобни устройства за бързо разтоварване
φ_4	$\varphi_4 = 1,0$, при положение че зададените в EN 1090-2 допуски от клас 1 за кранови пътища са спазени.
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако допуските от клас 1 за кранови пътища, зададени в EN 1090-2, не са спазени, коефициентът за динамичност φ_4 може да се определи по методиката, дадена в EN 13001-2.	

5 Изменение в 2.7.4

В абзац (4) таблица 2.9 се заменя със следната:

Таблица 2.9 – Определяне стойностите на отстоянието $\lambda_{S,i,j,k}$

Система	$\lambda_{S,j}$	$\lambda_{S,1,j,L}$	$\lambda_{S,1,j,T}$	$\lambda_{S,2,j,L}$	$\lambda_{S,2,j,T}$
CFF	$1 - \frac{\sum e_j}{nh}$	$\frac{\xi_1 \xi_2 \ell}{n h}$	$\frac{\xi_2}{n} \left(1 - \frac{e_j}{h}\right)$	$\frac{\xi_1 \xi_2 \ell}{n h}$	$\frac{\xi_1}{n} \left(1 - \frac{e_j}{h}\right)$
IFF		0	$\frac{\xi_2}{n} \left(1 - \frac{e_j}{h}\right)$	0	$\frac{\xi_1}{n} \left(1 - \frac{e_j}{h}\right)$
CFM	$\xi_2 \left(1 - \frac{\sum e_j}{nh}\right)$	$\frac{\xi_1 \xi_2 \ell}{n h}$	$\frac{\xi_2}{n} \left(1 - \frac{e_j}{h}\right)$	$\frac{\xi_1 \xi_2 \ell}{n h}$	0
IFM		0	$\frac{\xi_2}{n} \left(1 - \frac{e_j}{h}\right)$	0	0

където:
 n е броят на двойките колела;
 $\xi_1 \ell$ е отстоянието на моментния център на завъртане до релса 1;
 $\xi_2 \ell$ е отстоянието на моментния център на завъртане до релса 2;
 ℓ е отворът на крана;
 e_j е разстоянието между двойката колела j и разглежданото направляващо устройство;
 h е разстоянието между моментния център на въртене и разглежданото направляващо устройство.

6 Изменение в 2.12.2

В ЗАБЕЛЕЖКА „EN 1993-6, 9.4.2.3“ се заменя с „EN 1993-6, 9.4.2(3)“.