

 <p>БЪЛГАРСКИ ИНСТИТУТ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ</p>	БЪЛГАРСКИ СТАНДАРТ	БДС EN 1991-2:2003/AC
	ЕВРОКОД 1: ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ СТРОИТЕЛНИТЕ КОНСТРУКЦИИ Част 2: Подвижни натоварвания от трафик върху мостове (поправка)	
<p>ICS 91.010.30; 93.040</p> <p>Eurocode 1: Actions on structures - Part 2: Traffic loads on bridges</p> <p>Eurocode 1: Einwirkungen auf Tragwerke - Teil 2: Verkehrslasten auf Brücken</p> <p>Eurocode 1: Actions sur les structures - Partie 2: Actions sur les ponts, dues au trafic</p> <p>Поправката на европейския стандарт EN 1991-2:2003/AC:2010 има статут на български документ от 2015-08-17.</p> <p>Този документ е официално издание на български език на поправката на европейския стандарт EN 1991-2:2003/AC:2010 и се прилага само заедно с БДС EN 1991-2:2006.</p> <p>Преводът е направен от Българския институт за стандартизация. Изданието има същия статут като изданията на официалните езици на CEN.</p> <p>Този български стандарт е одобрен от изпълнителния директор на Българския институт за стандартизация на 2015-07-31.</p> <p style="text-align: right;"><i>Национални стр. 2 и 5 стр. на EN</i></p>		

НАЦИОНАЛЕН ПРЕДГОВОР

Този документ е подготвен с участието на БИС/ТК 56 „Проектиране на строителни конструкции“.

Следват 5 страници на EN 1991-2:2003/AC:2010 в превод на български език.

Издание на български език

ЕВРОКОД 1: ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ СТРОИТЕЛНИТЕ КОНСТРУКЦИИ
Част 2: Подвижни натоварвания от трафик върху мостове

Eurocode 1: Actions on structures - Part 2:
Traffic loads on bridges

Eurocode 1: Einwirkungen auf Tragwerke -
Teil 2: Verkehrslasten auf Brücken

Eurocode 1: Actions sur les structures -
Partie 2: Actions sur les ponts, dues au
trafic

Тази поправка влиза в сила на 17 февруари 2010 и се отнася за трите за официални издания:
на английски, френски и немски език.



ЕВРОПЕЙСКИ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИЯ
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management Centre: Avenue Marnix 17 B-1000 Brussels

1) Изменение в предговора

Във 2-ри абзац „Декември 2009“ се заменя с „Март 2010“.

В 5-ти абзац текстът

„Съгласно Вътрешния правилник на CEN/CENELEC стандартизационните организации на следните страни са задължени да въведат този европейски стандарт: Австрия, Белгия, Великобритания, Германия, Гърция, Дания, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Люксембург, Малта, Норвегия, Португалия, Словакия, Финландия, Франция, Холандия, Чешка република, Швейцария и Швеция.

се заменя със следния текст:

„Съгласно Вътрешния правилник на CEN/CENELEC стандартизационните организации на следните страни са задължени да въведат този европейски стандарт: Австрия, Белгия, България, Великобритания, Германия, Гърция, Дания, Естония, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Кипър, Литва, Латвия, Люксембург, Малта, Норвегия, Полша, Португалия, Румъния, Словакия, Унгария, Финландия, Франция, Холандия, Чешка република, Швейцария и Швеция

2) Изменение в „Допълнителна информация, специфична за EN 1991-2“

Не се отнася за изданието на български език на БДС EN 1991-2:2006.

3) Изменение на „Национално приложение към EN 1991-2“

В таблицата от 2-ри абзац отпада следният ред

4.4.1(2) Забележка 3	Хоризонтални сили, свързани с товарен модел LM 3
-------------------------	--

”.

2-ри абзац, в реда, отнасящ се за 4.5.2 ЗАБЕЛЕЖКА 3, текстът „4.5.2 ЗАБЕЛЕЖКА 3“ се заменя с „4.5.2(1) ЗАБЕЛЕЖКА 3.

2-ри абзац, в реда, отнасящ се за 4.6.1(2) ЗАБЕЛЕЖКА 2, се добавя „ЗАБЕЛЕЖКА 4“ след „забележка 2“.

4) Изменение в 2.3

В алинея (3) „4.7.2 и 5.6.2“ се заменят с „4.7.2, 5.6.2 и 6.7.2“.

5) Изменение в 4.2.4

Не се отнася за изданието на български език на БДС EN 1991-2:2006.

6) Изменение в 4.3.2

В легендата към фигура 4.2а след ред (3) се добавя следното:

„Разстоянието между осите на тандем-системата е равно на 1,2 m“.

7) Изменение в 4.5.1

Таблица 4.4a се заменя със следната таблица

Таблица 4.4а – Определяне на групите товари от трафика (характеристични стойности на многокомпонентните въздействия)

Вид товар		Пътно платно					Пешеходни и велосипедни алеи	
		Вертикални сили			Хоризонтални сили		Само вертикални сили	
Препратка		4.3.2	4.3.3	4.3.4	4.3.5	4.4.1	4.4.2	5.3.2(1)
Товарни системи		LM 1 (системи TS и UDL)	LM 2 (Единична ос)	LM 3 (Специални превозни средства)	LM 4 (Натоварване от тълпа)	Спирателна и ускорителна сили ^a	Центробежна и странична сили ^a	Равномерно разпределен товар
Товарни групи	gr1a	Характеристични стойности						Стойност за комбинация ^b
	gr1b		Характеристична стойност					
	gr2	Чести стойности ^b				Характеристична стойност	Характеристична стойност	
	gr3d							Характеристична стойност ^c
	gr4				Характеристична стойност			Характеристична стойност
	gr5	Виж приложение А		Характеристична стойност				
Преобладаваща компонента на въздействието (изчислявана като компонента, свързана с групата)								
^a Може да се определи в националното приложение (за споменатите случаи). ^b Може да се определи в националното приложение. Препоръчителната стойност е 3 kN/m ² . ^c Виж 5.3.2.1(2). Трябва да се разглежда натоварване само върху един тротоар, ако то дава по-неблагоприятен ефект от натоварването върху два тротоара. ^d Тази група не е меродавна, ако се разглежда група gr4.								

1) Изменение в 4.9.1

Не се отнася за изданието на български език на БДС EN 1991-2:2006.

2) Изменение в 6.4.6.5

В абзац (3), след формула (6.14), определението за " u_{dyn} ", заличава се „ u_{stat} е съответното максимално статично реагиране във всяка точка на конструктивния елемент, причинени от реален влак или от товарен модел HSLM“.

В алинея (3), след формула (6.14), в определението за " u_{dyn} ", се добавя следният текст:

" u_{stat} съответното максимално статично реагиране във всяка точка на конструктивния елемент, причинено от реален влак или от товарен модел HSLM"

3) Изменение в 6.5.4.4

В алинея (4)Р текстът „глобалният ефект се изчислява“ се заменя със следния: „глобалният ефект трябва да се изчислява“.

4) Изменение в A2

Не се отнася за изданието на български език на БДС EN 1991-2:2006.

5) Изменение на приложение В

Не се отнася за изданието на български език на БДС EN 1991-2:2006.

6) Изменение в D.2

При дефинирането на σ_f „ λ “, в редовете под формула (D.6), след текста „Еврокодовете за проектиране“ се добавя „(EN 1992 – EN 1999)“.

При дефинирането на " λ_{Mf} ", в редовете под формула (D.6), след текста „Еврокодовете за проектиране“ да се добави „(EN 1992 – EN 1999)“.

7) Изменение в E.2

Не се отнася за изданието на български език на БДС EN 1991-2:2006.